

LEAB DC-DC-Wandler 24 V – 12 V (Modell SP21030C10)

Zu dieser Anleitung

Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie auf. Diese Anleitung richtet sich an Fachkräfte im Bereich Kfz-Elektrik.

Allgemeine Sicherheit

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: Mit dem LEAB DC-DC-Wandler SP21030C10 können Sie 12-V-Verbraucher in 24-V-Fahrzeugen betreiben.

| WARNUNG | |
|---|--|
|  | <p>Starke Hitzeentwicklung und Explosionsgefahr</p> <p>Lange Überlast, fehlerhafte Montage oder unzureichende Dimensionierung der angeschlossenen Leitungen können zu starker Hitzeentwicklung und Explosion führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbauen Sie das Gerät ausschließlich wie in dieser Anleitung beschrieben. • Wählen Sie einen ausreichenden Leitungsquerschnitt für den Anschluss des Geräts. |

Über den LEAB Ladewandler

| Technische Daten | |
|---------------------------|------------------------|
| Eingangsspannung | 13 V ... 33 V |
| Eingangsstrom, max. | 21 A |
| Ausgangsspannung | 13,5 V (13 V ... 14 V) |
| Ausgangsstrom | 30 A (max. 34 A) |
| Ruhestrom, max. (aus/ein) | 10 mA / 15 mA |
| Betriebstemperatur | -40 °C bis 85 °C |

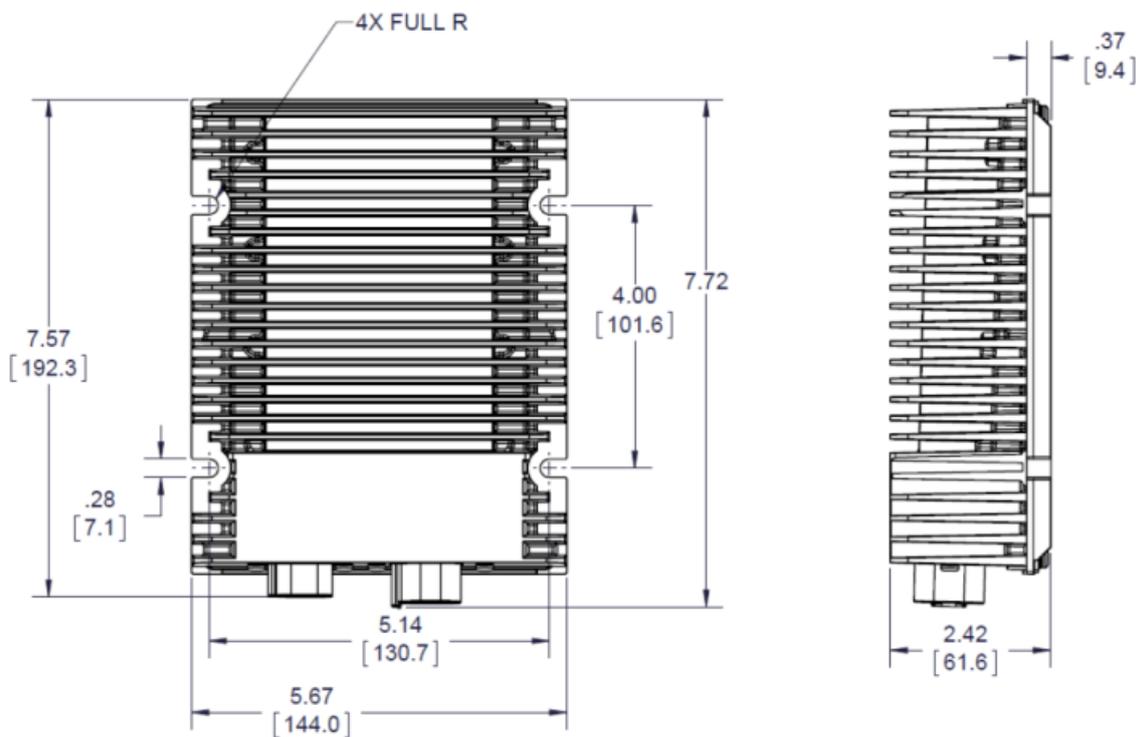


Abbildung 1: Abmessungen SP21030C10, Angaben in inch [mm]

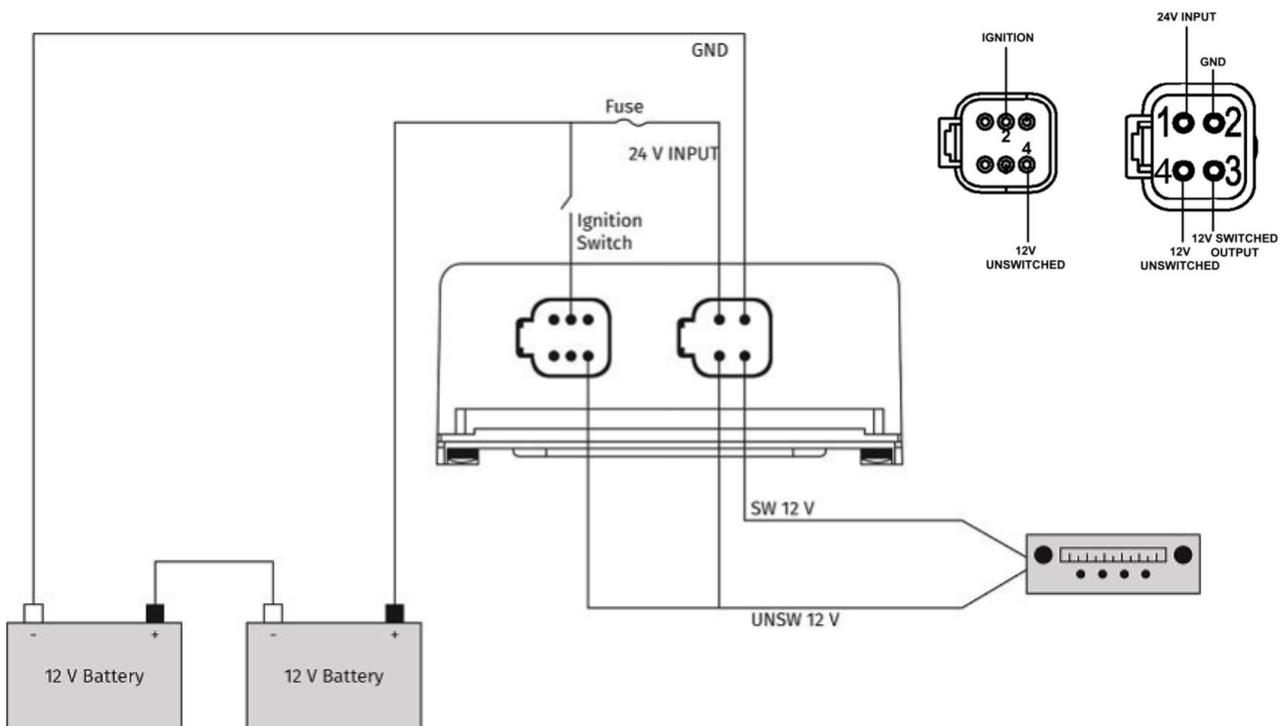
Einbau

Um den DC-DC-Wandler einzubauen, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Befestigen Sie das Gerät in der Nähe der Starterbatterie.
2. Trennen Sie alle Batterien und Verbraucher vom Bordnetz.
3. Verbinden Sie den Masseanschluss ‚Ground‘ (Pin 2) mit dem gemeinsamen Minuspol der 24-V-Batterie und der 12-V-Verbraucher.
4. Verbinden Sie den Eingang ‚24 V Input‘ (Pin 1) mit dem Pluspol der 24-V-Batterie.

Achtung: Verwenden Sie eine passende Sicherung (ca. 30 A) nahe der Starterbatterie.

5. Optional: Schließen Sie an den Zündanschluss (Ignition, Pin 2) eine geschaltete 24-V-Spannung an, um den 12-V-Ausgang (Pin 3) zu schalten.
6. Schließen Sie die 12-V-Verbraucher (Plus) an die jeweiligen 12-V-Ausgänge an.
Pin 4 (zweimal vorhanden): Dauerplus, ungeschaltet.
Pin 3: Ein-/Ausschaltung der Verbraucher über den Zündanschluss.
7. Verbinden Sie alle Batterien und Verbraucher wieder mit dem Bordnetz.



✓ Der DC-DC-Wandler versorgt die 12-V-Verbraucher.

Abbildung 2: LEAB DC-DC-Wandler SP21030C10

Kontakt

[LEAB Automotive GmbH](https://www.leab.eu)

Thorshammer 6

D-24866 Busdorf

☎: +49 (0)4621-97860-110

Fax: +49 (0)4621-97860-260

Web: www.leab.eu / anfrage@leab.eu